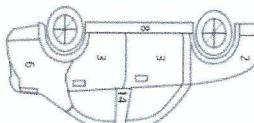
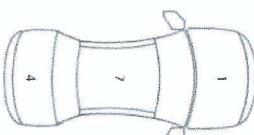
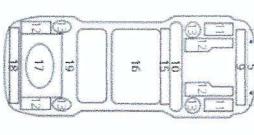
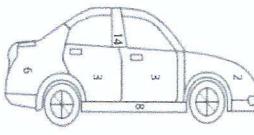
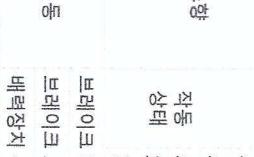
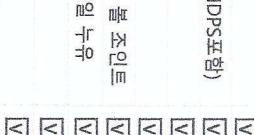
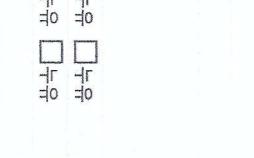
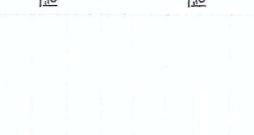


자동차성능·상태점검기록부 ([] 자동차가격조사·산정 선택)

제 30-02-014788 호 ※ 자동차가격조사·산정은 매수인이 원하는 경우 제공하는 서비스입니다.

자동차 기본정보 (가격조사·산정을 원하는 경우에만 적습니다.)

① 차명	QB 45 TDI quattro	(세부모델:) ② 자동차등록번호	291로4295
③ 연식	2021	④ 검사유기기간	2021년 09월 03일 ~ 2025년 09월 02일	
⑤ 최초등록일	2021-09-03			
⑥ 차대번호	WAUZZZFI9MD002360			
⑦ 사용연료	<input type="checkbox"/> 가솔린 <input type="checkbox"/> 디젤 <input type="checkbox"/> LPG <input checked="" type="checkbox"/> 하이브리드 <input type="checkbox"/> 전기 <input type="checkbox"/> 수소전기 <input type="checkbox"/> 기타			
⑧ 원동기형식	DHX <input checked="" type="checkbox"/> 보증유형 <input checked="" type="checkbox"/> 자가보증 <input type="checkbox"/> 보험사보증 [] 가격신정 기준가격			
⑨ 차동차 종합상태 (색상, 주요옵션, 가격조사·산정액 및 특기사항은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적습니다.)				
⑩ 사용이력	주행거리 및 계기상태 차대번호 표기 배출가스 특별이력 음도변경 색상 주요옵션 리클러버 양호 <input checked="" type="checkbox"/> 불량 많음 <input type="checkbox"/> 보통 <input checked="" type="checkbox"/> 적음 양호 <input type="checkbox"/> 부식 <input type="checkbox"/> 훼손(오손) <input type="checkbox"/> 상이 <input type="checkbox"/> 변조(변타) <input type="checkbox"/> 도발 일산화탄소 <input type="checkbox"/> 탄화수소 <input type="checkbox"/> 메연 0.00%, 0ppm, 0%			
⑪ 사고·교환·수리 등 이력 (가격조사·산정액 및 특기사항은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적습니다.)	 ※ 상태표시 부호 : X (교환), W (판금 또는 용접), C (부식), A (흡집), U (요철), T (순상) ※ 하단 항목은 승용차 기준이며, 기타 자동차는 승용차에 준하여 표시			
⑫ 사고이력(유의사항 4 참조)	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음			
⑬ 교환, 판금 등 이상 부위	  			
⑭ 차량부위	단순수리 <input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음 가격조사·산정액 및 특기사항			
⑮ 주요옵션	 ① 1.후드 <input type="checkbox"/> 2.프론트휀더 <input type="checkbox"/> 3.도어 <input type="checkbox"/> 4.트렁크 리드 ② 5.라디에이터서포트(볼트체결부품)  ③ 6.퀵터페널(리어휀더) <input type="checkbox"/> 7.루프페널 <input type="checkbox"/> 8.사이드슬퍼널  ④ 9.프론트페널 <input type="checkbox"/> 10.크로스멤버 <input type="checkbox"/> 11.인사이드페널 ⑤ 12.사이드휀더 <input type="checkbox"/> 13.휠하우스  ⑥ 14.풀러페널(<input type="checkbox"/> A, <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C) <input type="checkbox"/> 19.패키지트레이 			

자동차 세부상태 (가격조사·산정액 및 특기사항은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적습니다.)

⑭ 차기진단	원동기 변속기 자동상태(공회전)			
⑮ 차대번호	오일 <input type="checkbox"/> 실린더 헤드 / <input type="checkbox"/> 캐스켓 누유 <input type="checkbox"/> 실린더 블록 / <input type="checkbox"/> 오일팬 오일 유량			
⑯ 원동기	실린더 헤드 / <input type="checkbox"/> 캐스켓 라디에이터 헤드 / <input type="checkbox"/> 캐스켓 냉각수 <input type="checkbox"/> 워터펌프 누수 <input type="checkbox"/> 라디에이터			
⑰ 차동기	생각수 수량 커먼레일 자동변속기 <input type="checkbox"/> 오일누유 (A/T) <input type="checkbox"/> 적정 차동상태(공회전)			
⑱ 변속기	오일누유 수동변속기 <input type="checkbox"/> 오일유량 및 상태 (M/T) <input type="checkbox"/> 기어변속장치 차동상태(공회전)			
⑲ 동력전달	디퍼렌셜 기어 추진축 및 베어링 동력조향 스티어링 펌프			
⑳ 조향	스티어링 기어(MDPS포함) 스티어링조인트			
㉑ 작동상태	퍼워고암호스 타이로드엔드 및 볼조인트 브레이크 마스터 실린더오일 누유 브레이크 오일 누유			
㉒ 제동	브레이크상태 배령장치 상태 발전기 출력 시동 모터 와이파이 모터 기능 실내승용 모터 라디에이터 팬 모터 윈도우 모터			
㉓ 전기	충전구 절연 상태 구동축전지 격리 상태 고전원전기배선 상태 (접속단자, 피복, 보호기구)			
㉔ 연료	고전원전기장치 고전원전기 배선 상태 연료누출(IP기스포함)			

항 목	가격조사·산정								
외장	<input type="checkbox"/> 양호	<input type="checkbox"/> 불량	내장	<input type="checkbox"/> 양호	<input type="checkbox"/> 불량				
광택	<input type="checkbox"/> 양호	<input type="checkbox"/> 불량	룸 크리닝	<input type="checkbox"/> 양호	<input type="checkbox"/> 불량				
수리필요				(보증기간은 ()월 보증거리는 ()월 미터로 수립합니다.)					
휠	<input type="checkbox"/> 양호	<input type="checkbox"/> 불량	운전석	<input type="checkbox"/> 전	<input type="checkbox"/> 후 / 등반석	전	<input type="checkbox"/> 후		
타이어	<input type="checkbox"/> 양호	<input type="checkbox"/> 불량	운전석	<input type="checkbox"/> 전	<input type="checkbox"/> 후 / 등반석	전	<input type="checkbox"/> 후		
유리	<input type="checkbox"/> 양호	<input type="checkbox"/> 불량							
기본품목				9. 자동차매입자는 매수인의 가격조사·산정을 원할 경우 가격조사·산정자가 해당 자동차를 이 서식에 제도록 한 후 반드시 매매계약을 체결하기 전에 매수인에게 서면으로 고지하여야 합니다. 경우 자동차 매매자는 가격조사·산정자에게 가격조사·산정을 의뢰하기 전에 매수인에게 가격조사·산정 비용을 안내하여야 합니다.					
보유상태	<input type="checkbox"/> 있음	<input type="checkbox"/> 없음	(<input type="checkbox"/> 사용설명서 <input type="checkbox"/> 안전점검서 <input type="checkbox"/> 책 <input type="checkbox"/> 스판너)			10. 자동차가격은 보험개발원의 차량기준가액을 바탕으로 한 기준가격과 1호에 해당하는 자는 기술사회에서 발행한 기준서를, 제2호에 해당하는 자는 한국자동차진단보증협회에서 발행한 기준서를 각각 적용하여 하며, 기준가격과 기준서는 산정일 기준 가장 최근에 발행된 것을 적용합니다.			
최종 가격조사·산정 금액							11. 특기사항 및 점검자의 의견		
성능상태점검자							※ "가격조사·산정"은 소비자가 매매계약을 체결함에 있어 중고차 가격의 적절성 판단에 참고할 수 있도록 법령에 의한 철저와 기준에 따라 전문 가격조사·산정인이 객관적으로 제시한 가액입니다. 따라서 "가격조사·산정"은 소비자의 자동차 선택에 따른 서비스이며 가격조사·산정 결과는 종고차 가격판단에 관하여 법적 구속력을 갖고 소비자의 구매여부 결정에 참고자료로 활용됩니다.		
마원									
가격조사산정자									

유의사항

※ 자동차성능·상태점검의 보증에 관한 사항

- 자동차매입자는 자동차성능·상태점검기록부(가격조사·산정 부분 제외)에 기재된 내용을 고지하지 아니하거나 거짓으로 고지함으로써 매수인에게 제산상 손해가 발생한 경우에는 그 손해를 배상할 책임을 집니다.
- 자동차성능·상태점검자가 거짓 또는 오류가 있는 자동차성능·상태점검 내용을 제공하여 아래의 보증기간 또는 오류가 있는 자동차성능·상태점검기록부를 매수인에게 고지할 때 행운·자동차성능·상태점검자의 보증기한 내내에 자동차의 실제 성능·상태가 다른 경우, 자동차매입자는 매수인의 제산상 손해를 배상할 책임을 지며, 자동차성능·상태점검자에게 이를 구상할 수 있습니다.(매수인이 자동차성능·상태점검자가 가입한 책임보험 등을 통해 별도로 배상받는 경우는 제외)
- 자동차인도일부터 보증기간은 (30)일, 보증거리는 (2,000)킬로미터로 합니다.
(보증기간은 30일 이상 보증거리는 2천킬로미터 이상이어야 하며, 그 중 먼저 도래한 것을 적용)
- 자동차매입자는 자동차·자동차성능·상태점검기록부를 매수인에게 고지할 때 행운·자동차성능·상태점검자의 보증기한 내내에 고지하여야 합니다. 등 보증을 받는 자동차성능·상태점검자의 보증범위(국토교통부 고시)에 따르며, 법제처 국가법령정보센터 또는 국토교통부 홈페이지에서 확인할 수 있습니다.
- 자동차의 리콜에 관한 사항은 자동차리콜센터(www.cargokr.kri)에서 실매수 조회 및 정비이력 확인을 할 수 있습니다.
- 자동차365 > 자동차 실매출검색 > 차량번호 입력
- 자동차365 > 자동차 이력조회 > 매매등록번호 검색
2. 자동차의 구조·장치 등의 성능·상태를 고지하지 아니한 자나 점검한 내용을 거짓으로 고지한 자는 「자동차관리법」 제80조제6호 및 제7호에 따라 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금에 처합니다.
3. 「자동차관리법」 제80조제9호의2에 따라 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금에 처하며, 「자동차관리법」 제21조제2항 등의 규정에 따른 처벌의 기준과 절차에 관한 규칙」 제5조제1항에 따라 1차 사업정지 30일, 2차 사업정지 90일, 3차 사업장 폐쇄의 행정처분을 받습니다.
4. ○ 사고이력 인정은 사고로 자동차 주요 부품, 용접수리 및 교환이 있는 경우로 한정합니다. 단, 퀵터파널, 투포파널, 사이드살피널 부위는 절단, 응접실에만 사고로 표기합니다.
(후드, 프론트휀더, 도어, 트렁크리드 등 외관부위 및 밤교에 대한 판금, 용접수리 및 교환은 단순수리로서 사고에 포함되지 않습니다)
5. 자동차성능·상태점검은 국토교통부장관이 정하는 자동차성능·상태점검방법에 따라야 합니다.
6. 「자동차관리법 시행규칙」 제10조제2항에 따라 자동차성능·상태점검기록부는 해당 기록부의 발급일을 기준으로 120일 이내에 이루어진 자동차 성능·상태점검으로 한정합니다.
7. 체크항목 판단기준(예시)
 - 미세누유(미세누수): 해당부위에 오일생략수이 비치는 정도로서 부품 노후로 인한 현상
 - 누유(누수): 해당부위에서 오일(생각수)이 빛에서 흘지는 상태
 - 부식: 자동차부와 외관의 금속면이 화학반응에 의해 금속이 아닌 상태로 상실되어 가는 현상(단순히 녹슬어 있는 상태는 제외합니다)
 - 침수: 자동차의 원동기, 변속기 등 주요장치 일부가 물에 잠긴 흔적이 있는 상태
 - 현재 수출거리·자동차성능·상태점검 당시 해당 차량 주행거리의 주행거리를 기록하되, 기록한 주행거리가 자동차점선정보증부처(자동차관리정보시스템)으로부터 받은 주행거리(주행거리계 교체 정보 포함)보다 적은 경우(혹은 차량 및 점검자의 의견 둘 중에 이를 적어야 함)

점검 장면 촬영 사진



자동차 성능·상태 점검자	「자동차관리법」 제58조 및 같은 법 시행규칙 제120조·제123조의5에 따라 (▼증고자동차성능·상태를 점검 · □ 자동차가격조사·산정) 하였음을 확인합니다.		
자동차 성능·상태 고지자			
본인은 위 자동차성능·상태점검기록부(□ 자동차가격조사·산정선택)를 발급받은 사실을 확인합니다.			
년	월	일	매수인
(사)한국자동차진단보증협회			
장남센터 박철승			
(인)			
주식회사 다이아트카닷컴 자동차매입소 (인)			
본인은 위 자동차성능·상태점검기록부(□ 자동차가격조사·산정선택)를 발급받은 사실을 확인합니다.			
(서명 또는 인)			